

NAUTICA GULLO  
NOLEGGIO BARCHI E GOMMONI  
SALINA



**NAUTICA GULLO**  
NOLEGGIO BARCHI E GOMMONI  
SALINA

+39 333.5258610

Vademecum ai sensi dell'art. 4 comma 4 e Allegato 2  
del Decreto ministeriale del 1 settembre 2021 (G.U. n. 8 del 15/01/22)



# ALLEGATO A

## NOLEGGIO E LOCAZIONE NATANTI, IMBARCAZIONI, GOMMONI

### DISPOSIZIONI NAZIONALI

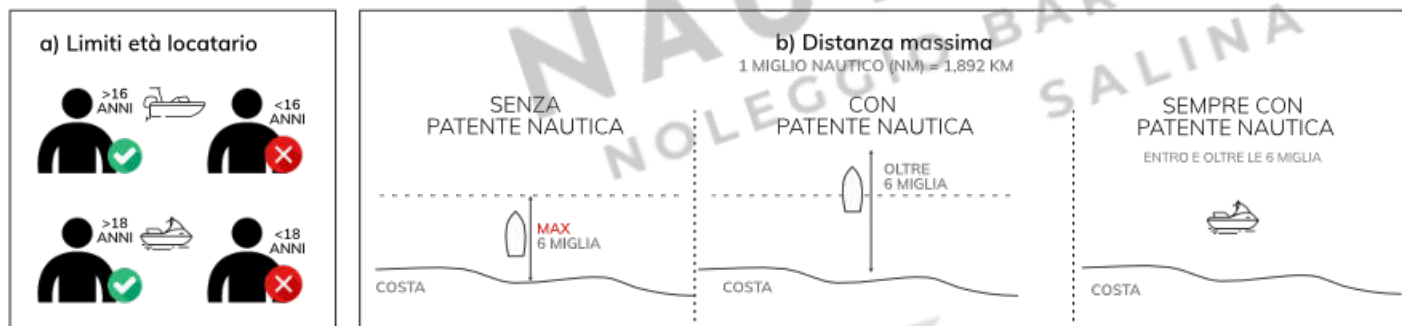
In conformità a quanto previsto dal decreto del 1 sett. 2021 (GU n.11 del 15-1-22) con particolare attenzione alle indicazioni riportate nell'art. 4 e nell'Allegato 2, l'operatore o locatore, affida al locatario il presente allegato.

Il locatario oltre a ricevere le indicazioni nell'allegato, segnalate sotto forma di comunicazione orale da parte del locatore prima dell'affidamento del natante o dell'imbarcazione, si impegna a prendere conoscenza dell'intero contenuto dell'allegato nonché a conservare a bordo (assieme agli altri documenti necessari alla navigazione) tale allegato per ogni evenienza, inclusi gli eventuali controlli delle autorità marittime.

Tali obblighi vengono sottoscritti nel contratto di noleggio/locazione dal locatario e dunque questo non potrà mai sollevare obiezioni di sorta circa una mancata conoscenza degli argomenti esposti nel contratto, al pari verranno gestite e considerate tutte le indicazioni e gli obblighi di carattere locale che il locatore si impegna a comunicare al locatario, quali ad esempio la modalità di navigazione ed ancoraggio nei pressi di coste pianeggianti, scogliere, corridoi di lancio, aree protette, zone portuali, restrizioni o obbligazioni di carattere locale emanate dalle autorità territoriali.

#### DECRETO 1 settembre 2021 - Art. 4

1. Nel caso di locazione, il natante è consegnato in godimento autonomo del conduttore il quale esercita con esso la navigazione e ne assume la responsabilità. In tale fattispecie, l'unità è condotta con la patente nautica, se prescritta, e può imbarcare il numero dei passeggeri indicati nella dichiarazione di conformità per le unità munite di marcatura CE ovvero nel certificato di omologazione per le unità non munite di marcatura CE.
2. È fatto obbligo all'operatore commerciale di consegnare il natante in perfetta efficienza, dotato di tutti i mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza previsti nell'allegato V del decreto ministeriale 29/07/2008, n. 146 (Regolamento di attuazione del codice della nautica) e successive modifiche.
3. Prima di effettuare la consegna dell'unità in locazione, l'operatore commerciale:
  - a) verifica che il locatario abbia compiuto il sedicesimo anno di età;
  - b) informa il locatario che per la navigazione oltre le sei miglia dalla costa è prescritto il possesso della patente nautica almeno di categoria A e, nel caso, ne richiede l'esibizione;
  - c) informa il locatario della distanza di navigazione dalla costa cui il natante è abilitato e gli consegna i documenti di bordo;



4. Se il locatario non è in possesso di patente nautica, l'operatore commerciale illustra e consegna al locatario le istruzioni indicate nell'Allegato 2.

## ALLEGATO 2

AI SENSI DELL'ART. 4 COMMA 4

### A. CONDUTTORE

Il conduttore è responsabile della navigazione dell'unità, dell'utilizzo delle sue attrezzature, della sicurezza degli occupanti e dei terzi e che non può sublocare l'unità o utilizzarla per lo sci nautico o per il traino di altre unità.

- controllare la presenza di carburante;
- leggere il bollettino meteorologico del giorno;
- informarsi sui limiti di navigazione in caso si intenda navigare in parchi e aree marine protette.

### B. PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO

L'utilizzatore deve:

- documentarsi su specifiche ordinanze dell'autorità competente che regolano la navigazione nell'area di interesse;
- verificare la disposizione e il corretto uso delle dotazioni di sicurezza presenti a bordo;

### C. PRIMA DI ACCENDERE IL MOTORE

L'utilizzatore deve:

- verificare che tutte le persone siano a bordo;
- verificare che non ci siano cime in acqua;
- allacciare lo stacco di sicurezza del motore fuoribordo.

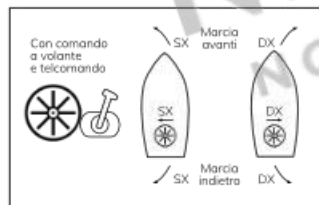
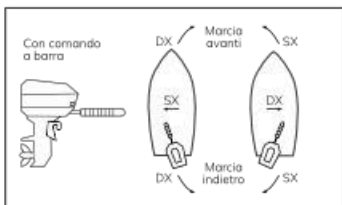
## D. STACCO DI SICUREZZA



## IN CASO DI IMPATTO/CADUTA



## E. PRINCIPI DI GOVERNO DELL'UNITA'



## F. LIMITI DI VELOCITÀ,

Velocità in mare NODI (nd/kn).

1 nodo = 1 miglio nautico (nm)/h

1 nodo = 1,852 km/h

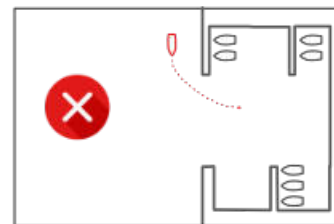
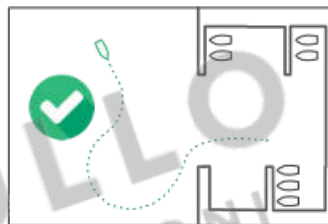
- 8 nodi entro 5.000 metri dalle coste (barche)
- 8 nodi entro 1 miglio dalle coste (moto d'acqua)
- 3 nodi nei porti, nelle rade e nelle baie dove sostano altre unità all'ancora.



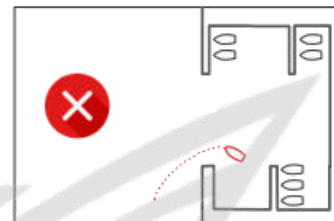
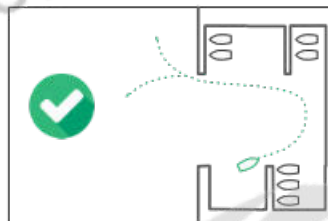
## G. INGRESSO E USCITA DAI PORTI

Obbligo di tenere la propria destra in entrata e in uscita, salvo diverse indicazioni da parte dell'autorità marittima.

### INGRESSO IN PORTO



### USCITA DAL PORTO

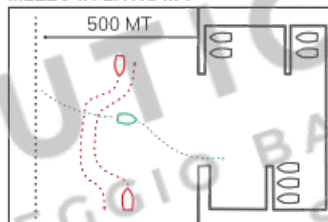


Dare precedenza alle unità in entrata e in uscita dal porto se si naviga attraversando la fascia di 500 metri dall'imboccatura.

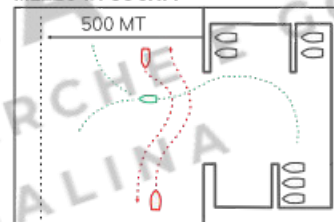
### PRECEDENZA A 500MT DALL'INGRESSO DEL PORTO

- IMBARCAZIONE CHE DEVE DARE LA PRECEDENZA
- IMBARCAZIONE CHE HA LA PRECEDENZA

### MEZZO IN ENTRATA

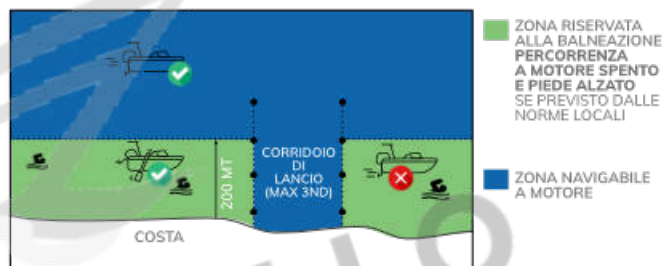


### MEZZO IN USCITA

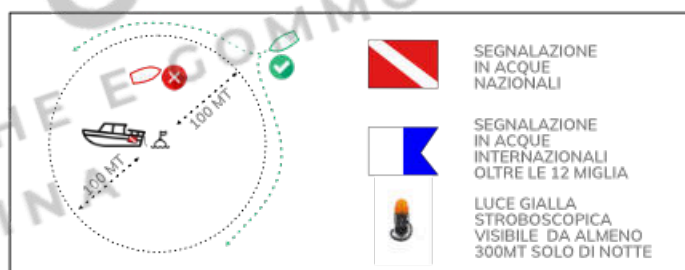


## H. AREE RISERVATE ALLA BALNEAZIONE

Distanza dalla costa e della funzione dei "corridoi di lancio" per l'ingresso e l'uscita in sicurezza dalla zona riservata alla balneazione.



## I. SUBACQUEO IN IMMERSIONE





## L. PRECEDENZE

Le barche a motore devono sempre dare la precedenza a:



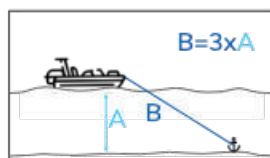
### PRECEDENZE TRA BARCHE A VELA



## M. ANCORAGGIO

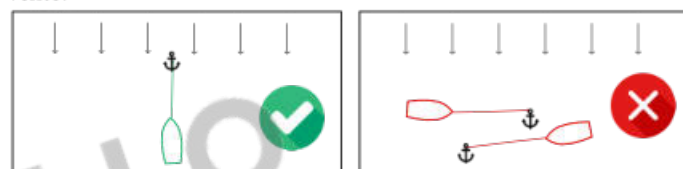
### LUNGHEZZA DELLA CIMA

La lunghezza della cima (corda) deve essere equivalente a 3 volte la profondità del fondale.



## DIREZIONE DEL VENTO

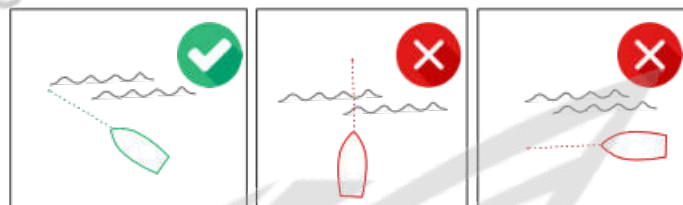
Ancorare e disporre la barca con la prua opposta alla direzione del vento.



## N. NAVIGAZIONE CON ONDA

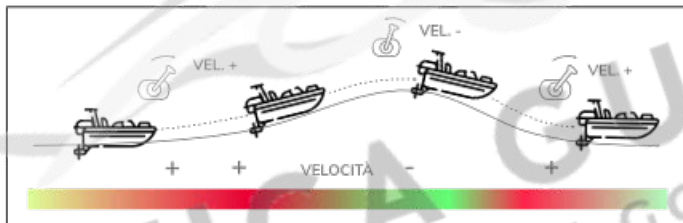
### COME AFFRONTARE IL MARE

Non affrontare le creste dell'onda frontalmente, ma con la tre/quarti della prua (mascone).



### GESTIONE DEL MOTORE

Graduare l'acceleratore, arrivando con un buon abbrivio, ma in decelerazione, sulla cresta dell'onda e riaccelerare appena la cresta è stata scavalcata.



## O. USO DEL VHF

È obbligatorio per tutte le unità in navigazione oltre le 6 miglia. **Frequenza di soccorso: CANALE 16 – 156.8MHz**

### UTILIZZO E TERMINOLOGIA

Sia sui modelli fissi che su quelli portatili ci sono quattro comandi principali:

- Il tasto di on-off
- Il tasto di trasmissione
- Il selettore dei canali
- La regolazione dello squelch, cioè il filtro antifruscio.

La trasmissione può svolgersi in due modalità: simplex o bidirezionale, ossia duplex. Nella modalità simplex la trasmissione e la ricezione avvengono sulla stessa frequenza, quindi non si può parlare e ascoltare contemporaneamente. Per agevolare e rendere più chiare le comunicazioni, il dialogo tra i due operatori deve essere alternato da una serie di parole codificate (passo, ricevuto, ecc.). Se si possiede un Vhf bidirezionale o duplex, allora si può utilizzare il Vhf come con un telefono tradizionale.

**Per chiamare verificare che la frequenza sia libera poi dire:**

- 3 volte il nome dell'unità chiamata o della radio chiamata seguito da 3 volte il nome della propria unità.
- Se non si ottiene risposta effettuare 2 tentativi poi attendere 15 minuti e ripetere la sequenza.
- Si può utilizzare il CANALE 16 ma dopo la risposta si deve migrare su altro canale per proseguire la conversazione.
- È vietato occupare il CANALE 16 (Frequenza di Soccorso) per oltre 60 secondi.
- Per favorire il decongestionamento del CANALE 16 e dare precedenza alle richieste di soccorso è obbligatorio rispettare 3 minuti di silenzio dopo ogni mezz'ora.

- Ogni operatore termina il proprio messaggio con le parole "cambio" oppure "passo" invitando il corrispondente a parlare a sua volta.
- Dare sempre riscontro alla ricezione delle chiamate, alle richieste pervenute così come all'assegnazione di compiti con "ricevuto".
- Utilizzare sempre "positivo" per il sì, "negativo" per il no.
- Quando il messaggio contiene una richiesta, terminare sempre con l'espressione "interrogativo".
- Con la parola "chiudo" si termina la comunicazione.
- Per le comunicazioni barca – barca utilizzare i canali 6, 8, 72 o 77.
- Il bollettino METEOMAR viene trasmesso con una chiamata sul CANALE 16 alle ore 00.35 e ripetuto 4 volte al giorno ogni 6 ore. Sul canale 68 viene ripetuto continuamente.

### LE SEGUENTI TRE CHIAMATE HANNO LA PRECEDENZA SU OGNI ALTRA CHIAMATA

**1. RICHIESTA DI SOCCORSO MAYDAY** (ha precedenza su tutte)  
Si usa in caso di pericolo immediato per l'unità e gli occupanti.

#### Richiesta

1. "MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY";
2. Qui....("nominativo internazionale" o "codice" o "indicativo di chiamata") per 3 volte;
3. Fornire posizione, motivo della richiesta, numero di persone a bordo e altre

informazioni;

4. Chiudere con "MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY".

#### Risposta

1. Ripetere 3 volte il nome dell'unità richiedente soccorso;
2. Ripetere 3 volte: "Qui (nome unità in risposta), ricevuto MAYDAY (oppure romeo MAYDAY, romeo MAYDAY, romeo MAYDAY)".

### 2. CHIAMATA DI SICUREZZA SECURITÉ

Si usa per avvisare circa pericoli per la navigazione ed è emesso dalle radio costiere.

### 3. CHIAMATA DI URGENZA PAN PAN

Si usa per richiesta di intervento sanitario o quando occorrono problemi che non sono un rischio per la navigazione.

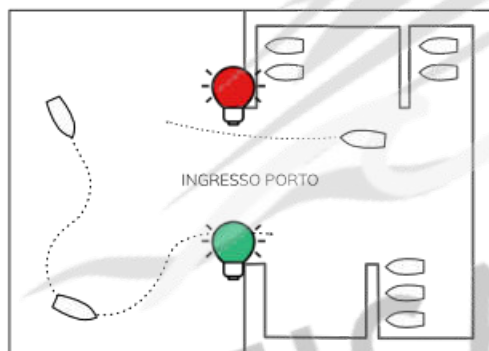
1. "PAN PAN – PAN PAN – PAN PAN";
2. Qui....("nominativo dell'unità che richiede soccorso") e tipologia di richiesta.

### SANZIONI

- Se stai navigando oltre le 6 miglia e non hai con te un vhf (portatile o fisso), rischi una sanzione pari all'assenza delle dotazioni di bordo obbligatorie, ovvero dai 50 ai 500 €. (art. 53, comma 4 D.Lg 171/2005).
- Se hai installato a bordo il vhf senza autorizzazione (licenza o certificato RTF) rischi una sanzione dai 300 ai 10.000 €.
- Se usi in modo indebito il vhf, procurando allarme presso le autorità, è previsto l'arresto fino a 6 mesi, e sanzioni fino a 670 €.

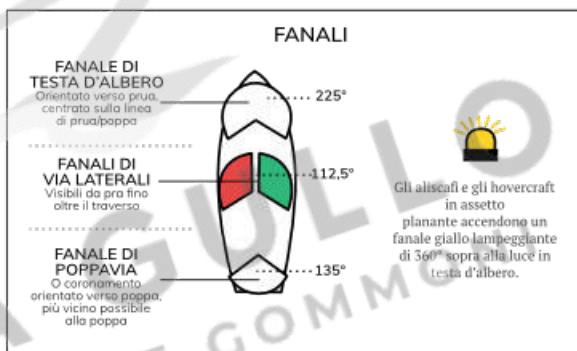
## P. FANALI DEI PORTI

AIMS - IALA ZONA A

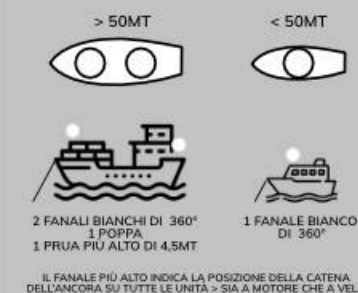


## Q. PRINCIPALI FANALI DELLE UNITA'

I FANALI SONO OBBLIGATORI PER TUTTE LE UNITA' IN NAVIGAZIONE OLTRE 1 MIGLIO DALLA COSTA.



### FANALI UNITA' ALLA FONDA DI NOTTE



### FANALI UNITA' IN NAVIGAZIONE A VELA

#### UNITA' A VELA

#### PRUA

#### POPPA

#### DRITTA

#### FANALERIA

### UNITA' A VELA IN NAVIGAZIONE A MOTORE

L'unita' a vela in navigazione a motore diviene a tutti gli effetti un'unita' a motore quindi deve mostrare:

1 fanale di poppavia

2 fanali di via laterali

1 fanale di testa d'albero

(2 fanali se >50mt con uno a prua e uno a poppa più alto di 4,5mt)

#### PRUA

#### POPPA

#### DRITTA

Unico fanale bianco a 360°

Unico fanale combinato con:  
- Fanali di via laterali  
- Fanale di poppavia  
**OPPURE**  
- 2 fanali di via laterali riuniti in un unico fanale  
- Fanale di poppavia

- 2 fanali di via laterali  
- 1 fanale di poppavia

### FANALI UNITA' A MOTORE

#### UNITA' A MOTORE

#### POPPA

#### PRUA

#### DRITTA

#### FANALERIA

< 7 mt  
e < 7nd



Unico fanale bianco a 360°

< 12 mt



1 fanale bianco a 360°  
2 fanali di via laterali  
**OPPURE**  
1 fanale bianco a 360°  
2 fanali di via laterali riuniti in un unico fanale

< 20 mt



1 fanale di testa d'albero  
2 fanali di via laterali (Anche riuniti in un unico fanale)  
1 fanale di poppavia

< 50 mt



1 fanale di testa d'albero  
2 fanali di via laterali  
1 fanale di poppavia

> 50 mt



2 fanali di testa d'albero (con uno a prua e uno a poppa più alto di 4,5mt)  
2 fanali di via laterali  
1 fanale di poppavia





# Annex A

## Rental and leasing of pleasure crafts and tenders

### National regulations

In accordance with the provisions of the decree of 1 sept. 2021 (Official Gazette 11 of 15-1-22) with particular attention to the indications given in art. 4 and in Annex 2, the operator or lessor entrusts this annex to the lessee.

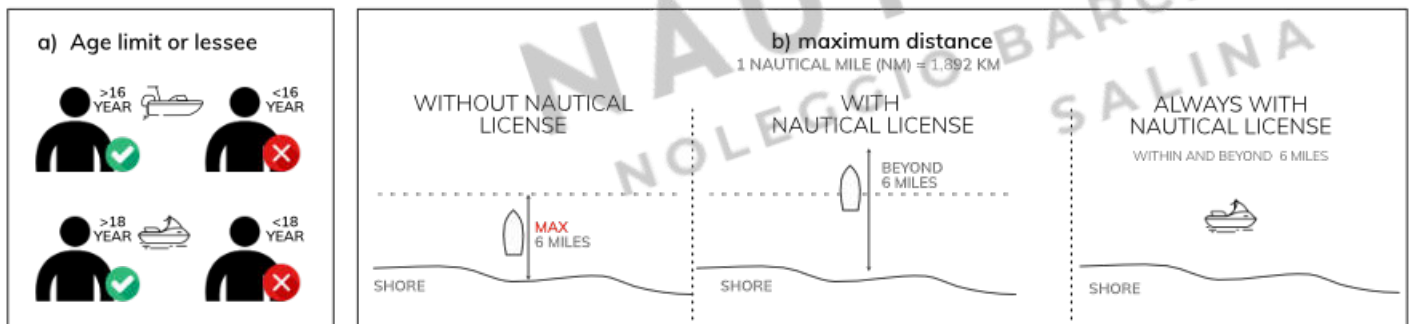
The lessee commits to reading the entire Annex, besides being given the directions in the document in oral form by the lessor before being entrusted with the boat or watercraft, and he also commits to keeping aboard the annex, together with the other documents necessary for navigation, should any circumstances occur, including possible checks by the maritime authorities.

Those commitments are signed in the contract of lease/rental by the lessee and thus he won't be able to raise objections of any kind regarding knowledge of the topics set out in the contract.

Likewise will be treated all local regulations and duties - that the lessor commits to communicating to the lessee - such as anchoring directions nearby flat coasts, cliffs, launch corridors, protected areas, port areas, or restrictions and local obligations issued by the territorial authorities.

### DECREE 1 September 2021 - Art. 4

- In case of lease, the craft is consigned to the lessee for its sole enjoyment. The lessee will use it for navigations and he will take on its responsibility. In particular, the craft is driven with a boat license, if required, and can board the number of passengers indicated in the conformity declaration for boats and pleasure crafts with the CE mark, that is in the homologation certificate for non CE vessels.
- The lessor commits to deliver a craft that is perfectly operational, provided with all rescue and security equipments expected in Annex V of the Ministerial Decree 29/07/2008 n. 146 (Implementation of regulations of the nautical code) and subsequent amendments.
- Before consigning the craft the lessor:
  - Verifies that the lessee has reached the age of 16;
  - Inform the lessee that when navigating above the 6 nautical miles from the coast it is mandatory to have a nautical license (at least cat. A) and has to be exhibited.
  - Inform the lessee about the navigation distance from the coast for which the pleasure craft is licensed and consigns the on-board documentation.



- If the lessee is not in possession of a nautical license, the lessor illustrates and then consigns the directions in the Annex 2.

## ANNEX 2

pursuant art. 4 par. 4

### A. CONDUCTOR

The conductor is responsible for the craft, its utilization and its equipments, for the security of the people on board and third parties and he cannot sublet the craft or utilize it for waterskiing or to tow other crafts

- check if fuel is available;
- read the weather dispatch of the day;
- read up about navigation limitations should he intend to navigate in protected marine areas and parks

### B. BEFORE LEAVING THE MOORING

The lessee should:

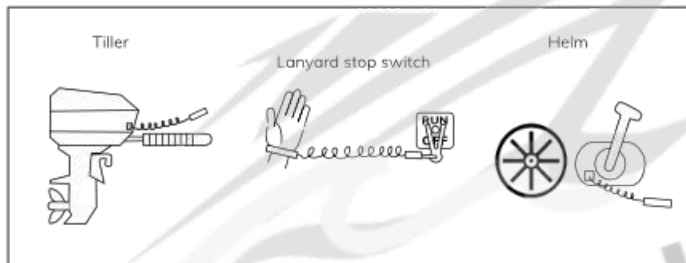
- read up about specific regulations from the authorities that regulates the navigation in the area;
- verify the placement and the correct use of all security equipments on board

### C. BEFORE TURNING ON THE ENGINE

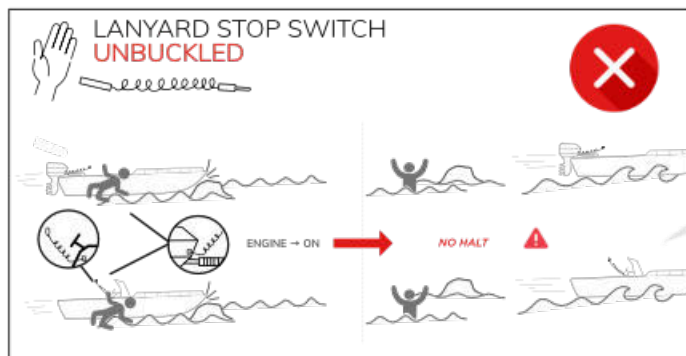
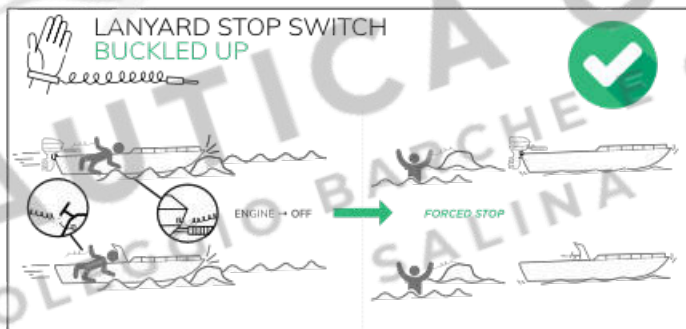
The lessee must:

- Verify all people are on board;
- Verify that no lines are in the water;
- Buckle up the lanyard stop switch to the outboard engine.

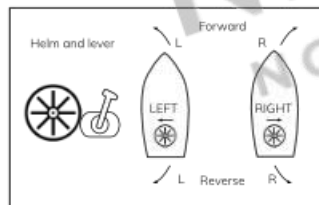
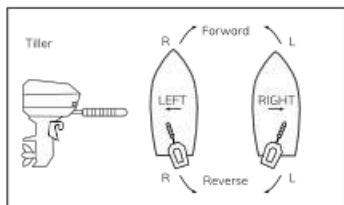
## D. LANYARD STOP SWITCH



### IN CASE OF IMPACT/FALL



## E. PRINCIPLES OF GOVERNANCE OF THE UNIT



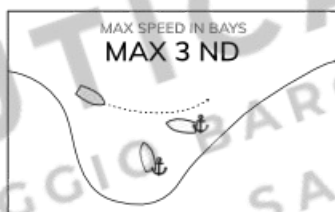
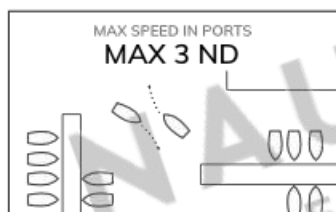
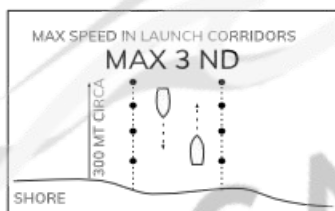
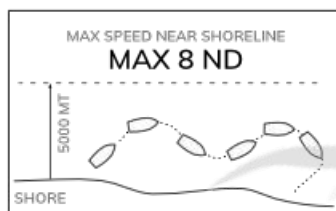
## F. SPEED LIMITS

Speed at sea in Knots (kn)

1 knot = 1 nautical mile (kn)/h

1 know = 1,852 km/h

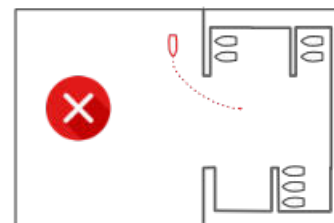
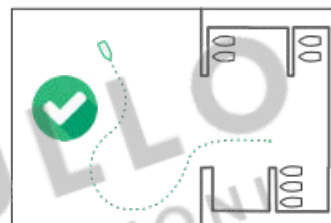
- 8 kn within 5.000 meters from coasts (boats)
- 8 kn within 1 mile from coasts (jet ski)
- 3 kn in ports, natural harbours and bays where other boats are at anchor.



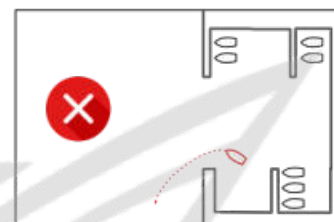
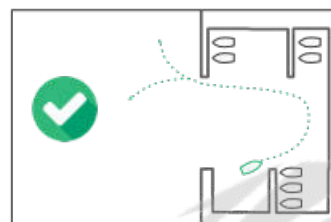
## G. PORT'S ENTRANCE AND EXIT

It is mandatory to keep right when entering or exiting a port, unless otherwise indicated by the maritime authority.

### PORT ENTRANCE



### PORT EXIT

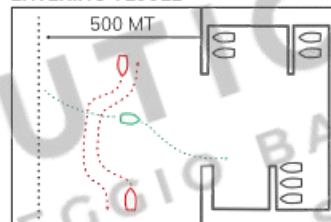


### Right of way within 500mt from the port entrance

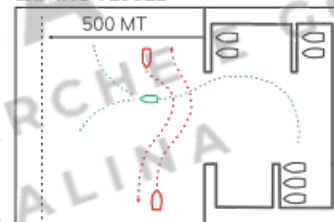
You must give way to units that are entering or exiting the port, while crossing the 500 mt area from the port entrance.

- VESSEL THAT MUST GIVE WAY
- VESSEL THAT HAVE RIGHT OF WAY

### ENTERING VESSEL

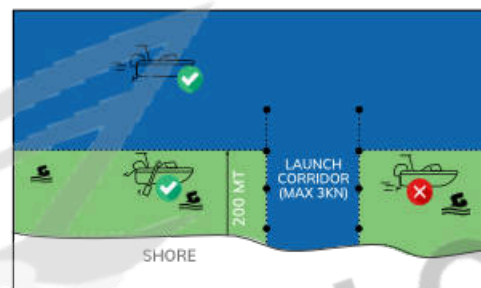


### EXITING VESSEL



## H. BATHING AREAS

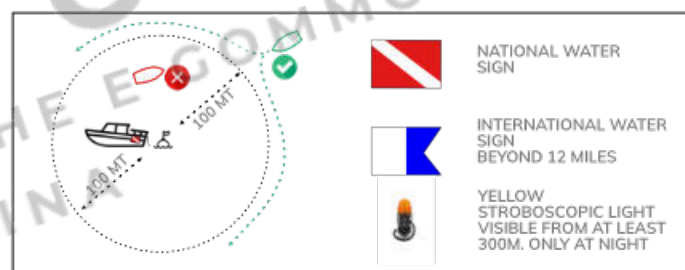
Distance from shore and fruition of "launch corridors" for safely entering and exiting the bathing area.



BATHING AREA TRANSIT ALLOWED WITH ENGINE OFF AND PROPELLER OUT OF THE WATER, IF PROVIDED BY LOCAL REGULATIONS.

AREA NAVIGABLE WITH ENGINE ON

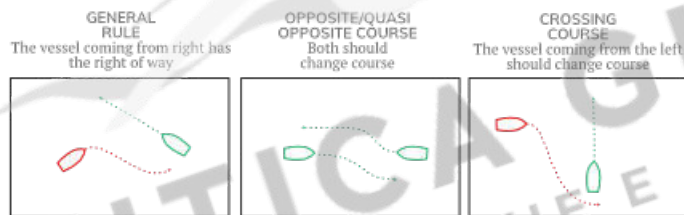
## I. DIVER UNDERWATER



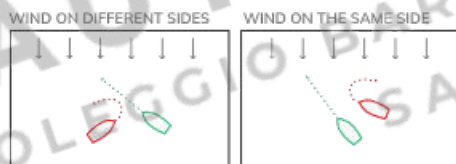


## L. RIGHTS OF WAY

Powerboats should always give way to:



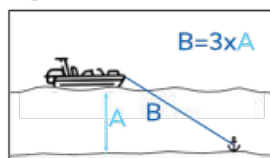
### PRIORITIES BETWEEN SAILBOATS



## M. ANCHORING

### Length of the line

The length of the line (rope) should be equivalent to three times the depth.



## Direction of the wind

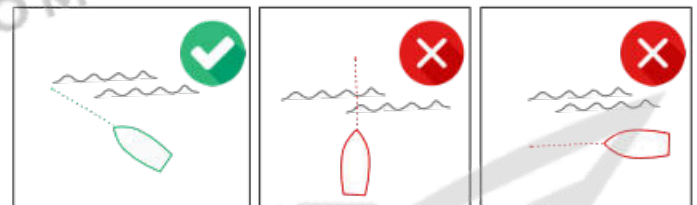
Anchoring and point the bow opposite to the wind direction.



## N. NAVIGATION WITH SWELL

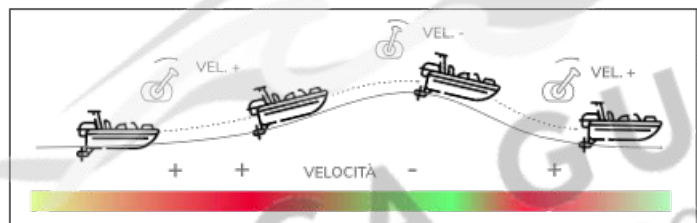
### How to face the sea

It is recommended to face the waves by turning the bow at a 45° angle rather than facing them frontally.



## Engine management

Arrive on top of the wave with a good headway, while decelerating, and then accelerate again as soon as the wave crest has been overpassed.



## O. HOW TO USE THE VHF

It is mandatory for all boats navigating over the 6 miles. **Rescue frequency: Channel 16 - 156,8Mz**

### USE AND TERMINOLOGY

On both fixed and handheld there are four main controls:

- On-off switch
- Transmission button
- Channel selector
- Squelch regulator (rustle cancelling control)

Transmissions can be divided into two types: simplex (one-frequency) and duplex (two-frequency channel).

The simplex channel uses one frequency or transmission and reception, so it is impossible to talk and listen simultaneously.

The ease communications and make them more understandable, the dialogue between the two operators must be alternated by some coded words (over, copy, etc.).

Duplex (two-channels) VHF can be used as a traditional telephone.

To make a call first verify the frequency is free, then say:

- 3 times the name of the unit/radio you are calling followed by three times the name of your own boat
- Try twice if you do not receive and answer, then wait 15 minutes before repeating the calling sequence.
- You can use CHANNEL 16 to make the call and then pass onto another frequency to continue talking
- Keeping the CHANNEL 16 (emergency and rescue frequency) busy for over 60 seconds is forbidden

hidden

- To favor the decongestion of CHANNEL 16 and give priority to rescue requests, it is mandatory to observe 3 minutes of silence after 30 minutes.
- Each operator closes its message using the word "over" to invite the other party to reply
- It is mandatory to give a feedback to calls, requests and assignments using the word "copy"
- Always use "positive" for saying yes and "negative" for no
- Using the word "out" means you are ending a conversation
- To communicate between boats use channel 6,8,72 or 77
- The weather dispatch METEOMAR is broadcasted with a call on CHANNEL 16 at 00:35 and repeated 4 times a day every 6 hours. On channel 68 the same dispatch is constantly repeated.

people aboard and other information

4. Close saying "MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY".

### Response

1. Repeat three times the name of the vessel requesting help;
2. Repeat three times "This is (name of the responding vessel), read MAYDAY or Romeo MAYDAY"

### 2. SECURITÉ CALL

The securité call is used to warn about dangers for navigation and is broadcasted from coastal radios.

### 3. PAN PAN CALL

This call id used for health emergencies or when problems not related to navigations occur:

1. "PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN"
2. This is ....("international vessel name") followed by the type of request.

## SANCTIONS

- If you are navigating over the 6 miles limit and you do not have a VH on board (handheld or fixed) you can be fined for absence of on-board mandatory equipments, fines range from 50 to 500€ (art. 53, comma 4 D.Lg 171/2005).
- If you have installed a VHF without authorization (license or RTF certificate) you can be fined 300 to 10000€
- Illicit use of the VHF that causes alarm to authorities can be fined up to 670€ and the user can be arrested and jailed for up to 6 months.

## THE FOLLOWING THREE CALL HAVE PRIORITY ON ANY OTHER CALL

**1. DISTRESS CALL MAYDAY** (it has priority among all other) It is used in case of immediate danger for the boat and its passengers

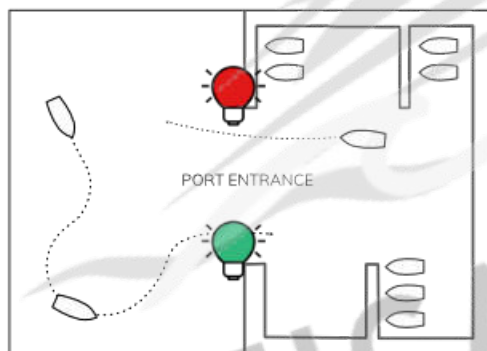
### Request

1. "MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY";
2. "This is..." ("international vessel name or callsign or both is possible ) repeated three times;
3. Followed by the position of the boat, the motivation of the request, the number of



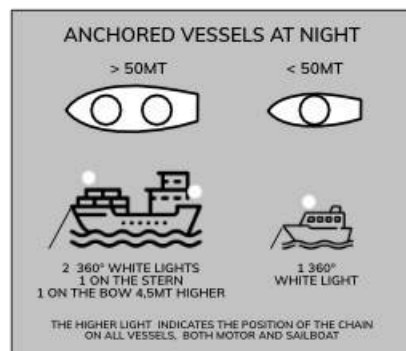
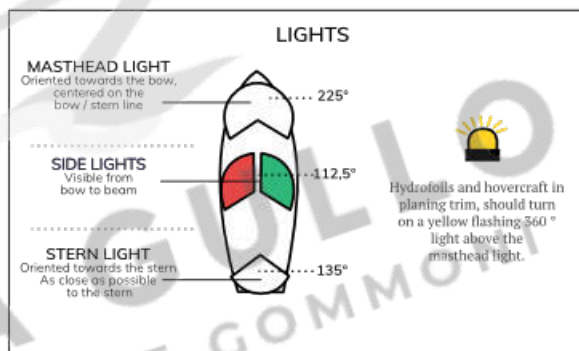
## P. PORT LIGHTS

AIISM - IALA Zone A



## Q. MAIN LIGHTS FOR BOATS

Lights are mandatory for all units in navigation beyond 1 mile from the shore.



SAILBOATS LIGHTS				LIGHTS	SAILBOAT PROPELLED BY ENGINE		
VESSEL SIZE	BOW	STERN	STARBOARD				
< 7 mt				360° single white light	1 stern light		
< 20 mt				Single light combined with: - Side lights - Stern light OR - 2 side lights in a single unit - Stern light	2 side lights		
> 20 mt				- 2 side lights - 1 stern light	1 masthead light (2 light if bigger than 50mt with one on the bow 4.5mt higher)		
					BOW	STERN	STARBOARD

MOTORBOATS LIGHTS					LIGHTS
VESSEL SIZE	BOW	STERN	STARBOARD		
< 7 mt e < 7nd					360° Single white light
< 12 mt					1 360° 2 side lights OR 1 360° white light 2 side lights on a single unit
< 20 mt					1 masthead light 2 side lights (also on a single unit) 1 stern light
< 50 mt					1 masthead light 2 side lights 1 stern light
> 50 mt					2 masthead lights (one on the bow and another on the stern 4.5mt higher) 2 side lights 1 stern light



## DISPOSIZIONI LOCALI

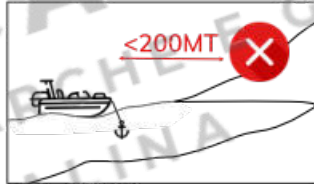


### LIMITI E DIVIETI DI NAVIGAZIONE, SOSTA E ANCORAGGIO CON UNITA' DA DIPORTO

(dalle 8:00 al 20:00)

Le unità da diporto devono rispettare le seguenti regole:

1. Devono navigare a velocità non superiore a 10 nodi (8 nodi in caso di locazione/noleggio) mantenendo comunque lo scafo in dislocamento fino a 1000 metri dalla costa.
2. Devono navigare o sostare mantenendosi a distanza superiore a 200 metri dalla costa.
3. Rispettare il divieto di accesso (anche a motore spento) nelle grotte del circondario marittimo delle isole Eolie.



### Circoscrizione di validità normativa

Circondario Marittimo delle Isole Eolie

Comuni di

- Lipari
- Santa Marina di Salina
- Malfa
- Leni.

Isole di

- Lipari
- Salina
- Vulcano
- Stromboli
- Panarea
- Filicudi
- Alicudi

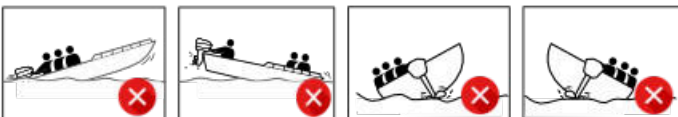
## CONSIGLI DEL CHARTER

### ANCORAGGIO FONDALE

Ancorare dove il fondale è visibile max. 10 mt e privo di eventuali incagli.



### PER UNA CORRETTA E SICURA NAVIGAZIONE



I passeggeri devono essere posizionati in modo tale che il natante non si sbilanci. In prossimità della costa porre attenzione alla profondità del fondale e ad eventuali secche.

### IL BON TON DEL NAVIGANTE

- Sottocosta mantenere la distanza e adeguare la velocità per evitare di produrre onda di scia che potrebbe risultare pericolosa per gli equipaggi di imbarcazioni limitrofe.
- Ridurre al minimo la velocità nei passaggi stretti.
- Mantenersi a distanza da ciò che galleggia.
- Non disturbare gli animali.
- Evitare rumori durante le soste in rada.
- Non danneggiare i fondali durante l'ancoraggio.
- Non gettare rifiuti di alcun tipo in mare.

### INFORMAZIONE METEO

Prima di intraprendere la navigazione ricerca on line "bollettino del mare" o inquadra il QR code accanto per consultare il bollettino meteo sul sito della Guardia

Costiera.



## DOTAZIONI DI SICUREZZA PRESENTI A BORDO

IMBARCAZIONE ABILITATA ALLA NAVIGAZIONE ENTRO 6 MIGLIA DALLA COSTA



1 CINTURA DI SALVATAGGIO PER OGNI PERSONA A BORDO



1 SALVAGENTE ANULARE CON CIMA DI 30 METRI



1 ESTINTORE



2 BOETTE FUMOGENE



2 FUOCHI A MANO (a luce rossa)



1 BOETTA LUMINOSA



1 APPARECCHIO DI SENGALAZIONE SONORA



1 FANALE REGOLAMENTARE





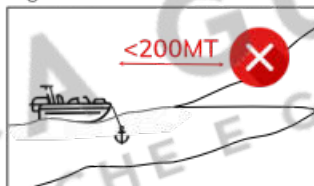
## REGIONAL REGULATIONS



### NAVIGATION, ANCHORING AND STOP RESTRICTIONS AND BANS FOR PLEASURE CRAFTS (from 8:00am to 8:00pm)

Pleasure crafts should observe the following rules:

1. Should navigate at the maximum speed of 10kn (8kn for rental crafts). Planing is forbidden within 1000mt from the shore.
2. Navigation or stops are only allowed past 200mt from the shore.
3. Observe the coastal caves entry ban (even with the engine off) in the Maritime Area of the Aeolian islands.



### Regulations Areas

Maritime area of the Aeolian islands.

Municipality of:

- Lipari
- Santa Marna Salina
- Malfa
- Leni.

Islands:

- Lipari
- Salina
- Vulcano
- Stromboli
- Panarea
- Filicudi
- Alicudi

## LESSOR RECOMMENDATIONS

### ANCHORING SEABED

Anchor where the seabed is visible, no deeper than 10 mt and without rocks.



### SAILOR BON-TON

- Near the coast line keep the distance and regulate speed to avoid excess wake that can be dangerous for people aboard other pleasure crafts.
- In narrow passages reduce the speed to minimum
- Keep the distance from every floating object
- Do not disturb animals
- Avoid loud noises when at anchor
- Do not damage the seabed when anchoring
- Do not throw garbage in the water.

### TIPS FOR NAVIGATING SAFELY AND CORRECTLY



Passengers should sit in a way that the boat won't be out of balance. In the proximity of the coast pay attention to the depth and possible shoals.

### WEATHER DISPATCHES

Before leaving the port search on line for a meteo dispatch or shoot at the QR code to be redirected to the Coastal Guard Meteo service.



## SAFETY ON-BOARD EQUIPMENT

BOAT CERTIFIED FOR NAVIGATION WITHIN 6 MILES FROM THE SHORE



1 LIFEBELT FOR EACH PERSON ON BOARD



1 RING LIFE BUOY WITH 30MT ROPE



1 FIRE EXTINGUISHER



2 FLOATING SMOKE SIGNALS



2 ORANGE HANDHELD SMOKE FIRES



1 SOS BEACON



1 SIGNAL HORN



1 REGULATORY LIGHT